

Welkom

Agenda

- Opening, Otto van Boggelen (Fietsberaad)
- Onderzoek DTV, Hans Godefrooij
- Provincie Fryslân, Christian Wielenga en Greet Kluwer
- Provincie Gelderland, Chris Pit

Pauze

- Discussie
- Afsluiting (16.30 uur)

Discussie parallelwegen

- Is de problematiek herkenbaar?
- Discussie over de opties:
 1. Fietspad behouden
 2. Fietspad ombouwen tot parallelweg
 3. Fietspad + aparte infra voor landbouwvoertuigen en gemotoriseerd bestemmingsverkeer

Optie 1: fietspad behouden

Dus: landbouwvoertuigen op hoofdrijbaan
en rechtstreekse erfaansluitingen

Vragen:

- Tot welke auto-intensiteit?
- Tot welke intensiteit landbouwvoertuigen?
- Max. aantal erf-aansluitingen?

Optie 1: fietspad behouden (vervolg)

Welke compenserende maatregelen?

- Auto hoofdrijbaan vs landbouwvoertuigen
 - Passeerhavens?
 - Berm verharderen?
 - Inhaalverbod?
- Auto hoofdrijbaan vs auto zijweg/erfaansl.
 - Erf aansluitingen samenvoegen?, middengeleiders?
- (Brom-)fiets vs auto zijweg/erfaansluiting
 - Fietspad op drempel?
 - Fietspad uitbuigen cq uit de voorrang
 - Bajonet

Optie 2: parallelweg aanleggen

Dus: fietsers, landbouwvoertuigen en gemotoriseerd bestemmingsverkeer

Vragen:

- Tot welke fiets-intensiteit?
- Tot welke intensiteit landbouwvoertuigen?
- Max. intensiteit auto op parallelweg?
- Max. lengte bestemmingverkeer?

Optie 2: parallelweg (vervolg)

Welke compenserende maatregelen?

- Fiets vs landbouwvoertuigen
 - Breedte?
 - Berm verharderen?
- Snelheid autoverkeer parallelweg
 - Snelheidsremmers?
 - Fietsweg?
- Sluipverkeer op parallelweg
 - Knippen?

Optie 3: Fietspad + aparte infra voor landbouwvoertuigen

3a. Landbouwpad + fietspad

3b. Enerzijds parallelweg, anderzijds fietspad

3c. Alternatieve route landbouwverkeer

Vragen:

- Begrijpelijk voor dwarsverkeer?
- Ruimtebeslag?



